

**ZNALECKÝ POSUDEK č. 0450/085/16****V.***Posudek vyžádal*

**ČESKÝ ROZHLAS**  
zřízen zákonem č. 484/91Sb o Českém rozhlasu  
120 99 Praha 2  
Vinohradská 12  
IČ 45245053  
DIČ CZ 452450053

*Žádost - usnesení čj.***Objednávka 479-07/16-94440***Ze dne***13.07.2016***Účel posudku***Odprodej HIM-vyřazení vozidla***Reg. značka vozidla***6A4 2495*****ŠKODA Fabia 1,2 HTP Classic****Termín vypracování posudku*      **13.08.2016***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena*      **25.07.2016***Posudek vypracoval*

**Michael Svoboda**  
**Bělohorská 181**  
**169 00 Praha 6**

*Počet listů posudku včetně obálky*      **7***Počet listů příloh*      **1***Počet předaných vyhotovení*      **2**

*Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., a jeho dodatku 1/A, 1/B,  
doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.*

## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

### 0.4 Seznam příloh

foto

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UB 918531
vydán kým	Škoda auto a.s.
dne	15.08.2007
Osvědčení o reg. č.	UAD198526
vydáno kým	mag. Praha
dne	29.08.2007

STK platné do 16.09.2017

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
Značka a typ vozidla	Škoda Fabia II 1,2 HTP Classic	Škoda Fabia II 1,2 HTP Classic
Provedení karoserie	hatchback 5dv	hatchback 5dv
Druh vozidla	OA hatchback M1	OA hatchback M1
Výrobce	ŠKODA auto a.s. MB ČR	ŠKODA auto a.s. MB ČR
Rok výroby	2007	2007
VIN (výr. číslo vozidla)	TMBAA25J883034230	TMBAA25J883034230
Barva vozidla	bílá	bílá
Obsah / druh motoru	1198 / zážeh BA	1198 / zážeh BA
Výkon [kW] / typ motoru	44 / BBM	44 / BBM
Reg. značka / datum přidělení		7A9 1533 / 29.08.2007
Datum prvního uvedení vozidla do provozu		29.08.2007

Držitel vozidla Český rozhlas Praha 2 Vinohradská 12 IČ 45245053  
 Počet držitelů 1  
 Stav počítadla ujetých km 199 481  
 Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele 199 481

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

### 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP Bez záznamu.

b/ podle dokladů držitele Doklady nepředloženy.

c/ podle sdělení držitele pravidelný servis Škoda Autokomplex Menšík České Budějovice, měně výfuk 2015

### 1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá ANO

### 1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou ANO  
 -za účasti pana Davida Štichauera tel 725 990 139  
 Zkušební jízda ANO  
 Datum a místo prohlídky 25. 7.2016 sídlo zadavatele Praha 2 Balbínova ul  
 Datum a místo zkuš. jízdy 25. 7.2016 dtto  
 Vozidlo řídil znalec  
 Stav vozovky, atmosférické podmínky jasno

Teplota 28 °C  
 Stabilita vozidla v přímé jízdě OK, vyhovuje  
 - při brzdění provozní brzdou OK vyhovuje

### 1.5 Technický stav skupin vozidla

#### a) Motor

Start motoru	OK	
Výkon	OK	
Volnoběh	OK	
Běh v otáčkách	Odpovídá	
Hlučnost	nezvýšená	
Kouřivost	nevykazuje	
Akcelerace vozidla		odpovídá

#### b) Spojka

Vůle pedálu	zabírá v horní poloze
Rozjezd vozidla	prokluz spojky

Poznámka

spojka na konci technické životnosti

#### c) Převodovka

Hlučnost	odpovídá
Těsnost - únik oleje	mírný únik
Řazení	OK
Volnoběh	odpovídá

#### d) Skříň karoserie

Lak	lak měřen na 10 místech v rozsahu 108-114mic
Celkový stav	odpovídá továrnímu provedení

Stav dílů

Blatníky

LP	PP	poškozen
LZ	PZ	poškozen odřený

Bok karoserie

L	P	poškozený
---	---	-----------

#### e) Příslušenství a výzbroj karoserie

Nárazníky zadní	poškozený odřením
-----------------	-------------------

### 1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
Michelin energy 195/70 R14	1 330	Michelin energy 195/70 R14	1 330	20	LP
Michelin energy 195/70 R14	1 330	Michelin energy 195/70 R14	1 330	20	PP
Michelin energy 195/70 R14	1 330	Michelin energy 195/70 R14	1 330	20	LZ
Michelin energy 195/70 R14	1 330	Michelin energy 195/70 R14	1 330	20	PZ

#### Rezerva

Michelin energy 195/70 R14	1 330	Michelin energy 195/70 R14	1 330	20	
----------------------------	-------	----------------------------	-------	----	--

Výchozí cena CNPP	6 650 Kč
Výchozí cena CNPV	6 650 Kč
Celková cena pneu na vozidle CČPV	<b>1 330 Kč</b>



### 1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
kolo zimní pneu Kingstar 165/70 R14	4	1 850	4	0	vizuálně OK	20	1 480
radio SONY	1	3 600	9	0	vizuálně komplet	10	360

Součet CČVM

1 840 Kč

## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	29. 8.2007	9	0	70,00	0,00	70,00
Převodovka + rozvodovka	29. 8.2007	9	0	70,00	0,00	70,00
Zadní náprava	29. 8.2007	9	0	70,00	0,00	70,00
Přední náprava + mech. řízení	29. 8.2007	9	0	70,00	0,00	70,00
Skříň karoserie	29. 8.2007	9	0	70,00	0,00	70,00
Výbava karoserie	29. 8.2007	9	0	70,00	0,00	70,00

- 11** - skupina vozidla  
**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu  
**12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	199 481	20 000	1,00	179 481	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka	199 481	20 000	1,00	179 481	0,50	100,00
Zadní náprava	199 481	20 000	1,00	179 481	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	199 481	20 000	1,00	179 481	0,50	100,00

Skříň karoserie	199 481	20 000	1,00	179 481	0,50	100,00
Výbava karoserie	199 481	20 000	1,00	179 481	0,50	100,00

### 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny  
**ZA** - základní amortizace  
**c** - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
**THS** - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění  
**PDS** - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  
**PTHS** - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	85,00	0	15,00	20	3,00
Převodovka + rozvodovka	100,00	85,00	0	15,00	10	1,50
Zadní náprava	100,00	85,00	0	15,00	4	0,60
Přední náprava + mech. řízení	100,00	85,00	0	15,00	11	1,65
Skříň karoserie	100,00	85,00	0	15,00	25	3,75
Výbava karoserie	100,00	85,00	0	15,00	30	4,50

Součet THVR = 15,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 15,00 %

### 2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 295 700 Kč  
 Zdůvodnění ceny ceník Škoda autosalon Klokočka, Fabia model CZECH team 1,2 TSI 66kW, 347 900,-Kč odpočet 10% tzv. morální koeficient z rozdílu modelů a 5% obchodní sleva

### 2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 1 330

### 2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 1 840

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,80

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

srovnatelná vozidla modelové řady Fabia I. motor 40kW jsou v nabídce od 50 000,- ve větším počtu, zohledněn stav karoserie

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP

**38 400,- Kč**

slovy třicet osmtisíc čtyřista Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991. č.j 1877/89. S právem pro základní obor ekonomika odvětví ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0450/085/16 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0450/085/16.

Praze dne 4. 8.2016

Michael Svoboda  
Bělohorská 181  
169 00 Praha 6  
777 55 45 45





