



ZNALECKÝ POSUDEK č. 0451/086/16

VI.

Posudek vyžádal

ČESKÝ ROZHLAS

zřízen zákonem č. 484/91Sb o Českém rozhlasu

120 99 Praha 2

Vinohradská 12

IČ 45245053

DIČ CZ 452450053

Žádost - usnesení čj.

Objednávka 479-07/16-94440

Ze dne

13.07.2016

Účel posudku

Odprodej HIM-vyřazení vozidla

Reg. značka vozidla

7A9 1533

ŠKODA Fabia II 1,2 HTP classic

Termín vypracování posudku **13.08.2016**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **25.07.2016**

Posudek vypracoval

Michael Svoboda

Bělohorská 181

169 00 Praha 6

Počet listů posudku včetně obálky **7**

Počet listů příloh **1**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., a jeho dodatku 1/A, 1/B, doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

foto, znalecký posudek z 3.12.2013

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	UB 486409
<i>vydán kým</i>	Škoda auto a.s.
<i>dne</i>	20.07.2006
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	UAB505151
<i>vydáno kým</i>	mag Praha
<i>dne</i>	25.07.2006

STK platné do 22.06.2018

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	Škoda Fabia I 1,2 HTP	Škoda Fabia I 1,2 HTP Classic
<i>Provedení karoserie</i>	hatchback 5dv	hatchback 5dv
<i>Druh vozidla</i>	OA hatchback M1	OA hatchback M1
<i>Výrobce</i>	ŠKODA auto a.s. MB ČR	ŠKODA auto a.s. MB ČR
<i>Rok výroby</i>	2006	2006
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	TMBPW46Y174039359	TMBPW46Y174039359
<i>Barva vozidla</i>	bílá	bílá
<i>Obsah / druh motoru</i>	1198 / zážeh BA	1198 / zážeh BA
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	40 / BMD	40 / BMD
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>		6A4 2495 / 25.07.2006
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>		25.07.2006

Držitel vozidla Český rozhlas Praha 2 Vinohradská 12 IČ 45245053
Počet držitelů 1
Stav počítadla ujetých km 151 105
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele 151 105

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **pravidelný servis ŠKODA Šmucler Plzeň**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **ANO**
-za účasti **pana Davida Štichauera tel 725 990 139**
Zkušební jízdou **ANO**
Datum a místo prohlídky **25. 7.2016 sídlo zadavatele Praha 2 Balbínova ul.**
Datum a místo zkuš. jízdy **25. 7.2016 dtto**
Vozidlo řídil **znalec**
Stav vozovky, atmosférické podmínky **jasno**

Teplota **28 °C**
Stabilita vozidla v přímé jízdě **OK, vyhovuje**
- při brzdění provozní brzdou **OK vyhovuje**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	OK
Výkon	OK
Volnoběh	OK po zahřátí
Běh v otáčkách	OK
Hlučnost	nezvýšená
Kouřivost	nevykazuje

b) Spojka

Vůle pedálu	malá vůle
Rozjezd vozidla	zabírá později

c) Převodovka

Hlučnost	nevykazuje
Těsnost - únik oleje	bez netěsnosti
Řazení	OK
Volnoběh	odpovídá

d) Skříň karoserie

Lak	lak měřen na 10 místech v rozsahu 110-212mic
Celkový stav	odpovídá továrnímu provedení + opravy

Stav dílů

Bok karoserie	
L	poškozen-odřené lak P

e) Příslušenství a výzbroj karoserie

Nárazníky přední	poškozený odřením
Nárazníky zadní	poškozený odřením

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
Barum Brilantis 165/70 R14	958	SAVA 165/70 R14	850	20	LP
Barum Brilantis 165/70 R14	958	SAVA 165/70 R14	850	20	PP
Barum Brilantis 165/70 R14	958	SAVA 165/70 R14	850	20	LZ
Barum Brilantis 165/70 R14	958	SAVA 165/70 R14	850	20	PZ

Rezerva

Barum Brilantis 165/70 R14	958	BaRUM 165/70 R14	958	20	
----------------------------	-----	------------------	-----	----	--

Výchozí cena CNPP	4 790 Kč
Výchozí cena CNPV	4 358 Kč
Celková cena pneu na vozidle CČPV	871 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
komplet kolo s pneu Kleber Krislap 165/70 R14	4	1 615	4	0	vizuálně OK	20	1 292
Defendlock	1	2 500	10	0	vizuálně OK	10	250

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	. .	17	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	. .	17	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	. .	17	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	. .	17	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	. .	17	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	. .	17	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	151 105	20 000	1,00	131 105	0,50	86,00
Převodovka + rozvodovka	151 105	20 000	1,00	131 105	0,50	86,00
Zadní náprava	151 105	20 000	1,00	131 105	0,50	86,00
Přední náprava + mech. řízení	151 105	20 000	1,00	131 105	0,50	86,00
Skříň karoserie	151 105	20 000	1,00	131 105	0,50	86,00
Výbava karoserie	151 105	20 000	1,00	131 105	0,50	86,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění

PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku

PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	88,00	0	15,00	20	3,00
Převodovka + rozvodovka	100,00	88,00	0	12,00	10	1,20
Zadní náprava	100,00	88,00	0	12,00	4	0,48
Přední náprava + mech. řízení	100,00	88,00	0	12,00	11	1,32
Skříň karoserie	100,00	88,00	0	12,00	25	3,00
Výbava karoserie	100,00	88,00	0	12,00	30	3,60

Součet THVR = 12,60 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 12,60 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 295 700 Kč
 Zdůvodnění ceny ceník Škoda autosalon Klokočka, Fabia model CZECH team 1,2 TSI 66kW, 347 900,-Kč odpočet 10% tzv. morální koeficient z rozdílu modelů a 5% obchodní sleva

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 871

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 1 542

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	295 700 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	4 790 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	290 910 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	36 654 Kč
Časová cena pneu CČPV	871 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	1 542 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	39 067 Kč

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	295 700 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	6 650 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	289 050 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	43 357 Kč
Časová cena pneu CČPV	1 330 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	1 840 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	46 527 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 1,00

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

srovnatelná vozidla modelové řady Fabia II. motor 44kW jsou v TOP stavu v nabídce od 70 000,- s menším nájezdem km, zohledněn stav karoserie a spojky karoserie

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP **46 500,- Kč**

slovy čtyřicetšesttisícpětset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

íZnalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991. č.j 1877/89. S právem pro základní obor ekonomika odvětví ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0451/086/16 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0451/086/16.



Praze dne 4. 8.2016

Michael Svoboda
Bělohorská 181
169 00 Praha6
777 55 45 45



