

č.1

**ZNALECKÝ POSUDEK č. 1210/083/23***Posudek vyžádal***Český rozhlas**  
zřízen zákonem č.484/91 Sb. o Českém rozhlasu  
Praha 2 Vinohradská 12  
120 99  
IČ 45245053  
DIČ CZ45245053*Žádost - opatření čj.***objednávka OBJ/2023/01802/00***Ze dne***06.11.2023***Účel posudku***Odprodej HIM***Reg. značka vozidla***3AT 4602****ŠKODA OCTAVIA 1,6 TDi***Termín vypracování posudku*      **06.01.2024***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena*      **21.11.2023***Posudek vypracoval***Michael Svoboda**  
**Znalec v oborech Ekonomika a Strojírenství**  
**Bělohorská 181**  
**169 00 Praha 6***Počet stran posudku*      **7***Počet listů příloh*      **1***Počet předaných vyhotovení*      **2**      **výtisk 1/2***Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.*

## I. Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 1.1 Znalecký úkol

Stanovení zbytkové užítivosti, tržní hodnoty použitého motorového vozidla.

## II. Výčet podkladů

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

Podklady použité pro ocenění jsou považovány za věrohodné

### 2.1 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

### 2.2 Seznam příloh

foto

### 2.3 Metody použité při stanovení tržní hodnoty

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obvyklá se v tomto případě rovná tržní hodnotě

## III. Nález

### 3.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	<b>UF671227</b>
<i>vydán kým</i>	<b>škoda</b>
<i>dne</i>	<b>22.10.2013</b>
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	<b>UAM261725</b>
<i>vydáno kým</i>	<b>mag. Praha</b>
<i>dne</i>	<b>12.11.2013</b>
<i>STK platné do</i>	<b>09.08.2025</b>

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	<b>ŠKODA OCTAVIA 1,6</b>	<b>ŠKODA OCTAVIA 1,6</b>
<i>Provedení karoserie</i>	<b>Kombi</b>	<b>Kombi</b>
<i>Druh vozidla</i>	<b>Osobní automobil</b>	<b>Osobní automobil</b>
<i>Výrobce</i>	<b>ŠKODA auto a.s. ČR</b>	<b>ŠKODA auto a.s. ČR</b>
<i>Rok výroby</i>	<b>2013</b>	<b>2013</b>
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	<b>TMBJG7NE1E0090280</b>	<b>TMBJG7NE1E0090280</b>
<i>Barva vozidla</i>	<b>bílá</b>	<b>bílá</b>
<i>Objem / druh motoru</i>	<b>1598 / vznětový NM</b>	<b>1598 / vznětový NM</b>
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	<b>72,0 / CLHA</b>	<b>72,0 / CLHA</b>
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	<b>3AT 4602</b>	<b>/ 12.11.2013</b>
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	<b>12.11.2013</b>	
<i>Vlastník vozidla</i>	<b>Zadavatel</b>	
<i>Provozovatel vozidla</i>	<b>dtto</b>	
<i>Počet držitelů</i>	<b>1</b>	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	<b>205 146</b>	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	<b>205 146</b>	

**Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.**

### **3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy**

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **pravidelný servis Škoda Papoušek Praha 17**

### **3.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ**

*Odpovídá* **ANO**

### **3.4 Technický stav vozidla zjištěn**

*Prohlídkou* **ANO**  
*-za účasti* **za zadavatele pan Davida Štichauera**  
*Zkušební jízdou* **ANO v areálu servisu**  
*Datum a místo prohlídky* **24.11.2023 Auto Papoušek Řepy**  
*Datum a místo zkuš. jízdy* **24.11.2023 dtto**  
*Vozidlo řídil* **znalec**  
*Stav vozovky, atmosférické podmínky* **zataženo, sucho**

*Teplota* **10 °C**  
*Stabilita vozidla v přímé jízdě* **vyhovuje bez směrových úchylek**  
*- při brzdění provozní brzdou* **vyhovuje, aktivní, drží stopu**

### 3.5 Technický stav skupin vozidla

#### a) Motor

Start motoru ANO  
 Výkon odpovídá  
 Volnoběh odpovídá  
 Běh v otáčkách vyhovuje  
 Hlučnost nevykazuje  
 Kouřivost nezvýšená

#### b) Spojka

Vůle pedálu odpovídá  
 Rozjezd vozidla odpovídá

#### c) Převodovka

Hlučnost nezvýšená  
 Těsnost - únik oleje bez netěsnosti  
 Řazení OK mechanické  
 Volnoběh vyhovuje

#### d) Přední náprava

Vozová kola ALU disky 16"  
 Stav odpovídá době provozu

#### e) Zadní náprava

Stav odpovídá době provozu  
 Vozová kola ALU disky 16"

#### f) Skříň karoserie

Lak lak měřen na 12 místech 140-343mic  
 Celkový stav Odpovídá továrnímu provedení + prováděné opravy  
 Stav dílů  
 Bok karoserie  
 L 343 po opravě  
 Víko mot. prostoru 185, poškozeno

### 3.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
Barum 205/55 R16	1 634	Barum 205/55 R16	1 634	50	LP
Barum 205/55 R16	1 634	Barum 205/55 R16	1 634	50	PP
Barum 205/55 R16	1 634	Barum 205/55 R16	1 634	50	LZ
Barum 205/55 R16	1 634	Barum 205/55 R16	1 634	50	PZ

#### Rezerva

Barum 205/55 R16	1 634	Barum 205/55 R16	1 634	50	R1
------------------	-------	------------------	-------	----	----

Výchozí cena CNPP 8 170 Kč  
 Výchozí cena CNPV 8 170 Kč  
 Celková cena pneu na vozidle CČPV 4 085 Kč

## IV. Posudek

### 4.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 4.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	12.11.2013	11	0	78,00	0,00	78,00

- 11** - skupina vozidla  
**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu  
**12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	205 146	20 000	1,00	185 146	0,50	100,00

#### 4.1.2 Výpočet redukované zbytkové užitnosti vozidla

- VUs** - výchozí užitnost  
**ZAs** - základní amortizace  
**c** - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
**ZUs** - zbytková užitnost skupiny ke dni ocenění  
**PDs** - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  
**PZUs** - poměrná zbytková užitnost skupiny

Skupina vozidla	VUs %	Za %	c %	ZUs %	PDs %	PZUs %
Vozidlo jako celek	100	89,00	0	11,00	100	11,00

Redukovaná zbytková užitnost stanovena individuálně

vozidlo po době provozu vykazuje plnou funkčnost =

**15,00 %**

### 4.2 Stanovení výchozí hodnoty HNv

Výše výchozí ceny vozidla CN

556 000 Kč

Zdůvodnění (pramen) ceny

protokol Cebia

#### 4.3 Časová hodnota pneu na vozidle

CČPV 4 085

#### 4.4 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí hodnota HNV	459 505	96 495	556 000
Výchozí hodnota pneu (odečet)	6 753	1 417	8 170
Redukovaná hodnota vozidla bez pneu	452 753	95 077	547 830
ZUv vozidla bez pneu vyjádřeno v Kč	67 912	14 261	82 174
Časová hodnota pneu HVpv	3 377	708	4 085
Časová hodnota vozu HČv	71 289	14 970	86 259

#### 4.5 Výpočet Tržní hodnoty vozidla

Koeficient prodejnosti KP 1,00

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Nabídka srovnatelných vozidel TipCars

2013 273tkm 119 000,-Kč

229 100 000,-

267 130 000,-

Průměr 116 000,-Kč

**druh provozu referentského vozidla (více řidičů, krátké trasy) a poškození zohledněno**

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Tržní hodnota vozidla HČv . KP	71 074	14 925	<b>86 000,-</b>

slovy **osmdesátšesttisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik jsou zadány s DPH

=====

#### V. Odůvodnění

Vozidlo bylo oceněno běžným způsobem vč. provedení prohlídky.

Zohledněn charakter provozu referentského vozidla , více řidičů, krátké jízdy, stav karoserie, polepy, poškození.

#### VI. Závěr

##### Znalecký úkol:

Stanovení zbytkové užítosti, obvyklé ceny/ tržní hodnoty použitého motorového vozidla.

Odpověď:

-Zbytková užitnost vozidla je 15% individuálně stanovena

-Hodnota tržní vozidla **86 000,-- Kč**

### **Znalecká doložka**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. a 4.4.2019 Spr 2575/2018-138 a Spr.3325/2020-37 z 22.4.2021 v oborech Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových, nemotorových, historických vozidel a strojů.

Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specialisací posuzování technického stavu vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, autoopravárenství

Zapsán v seznamu znalců MS ČR pod Identifikačním číslem 10133925.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 087141/2023 Evidence MS.

Praze dne 28.12.2023

Michael Svoboda