

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1250/030/24*Posudek vyžádal*

Český rozhlas
zřízený zákonem č. 484/91 Sb.
Vinohradská 12
120 99 Praha2
IČ 45245053
DIČ CZ45245053

Žádost - opatření čj.

objednávka OBJ2024/00410/00

Ze dne

21.03.2024

Účel posudku

odprodej HIM

Reg. značka vozidla

ABA 8686

IVECO 75E14 EuroCargo*Termín vypracování posudku*

11.04.2024

zpracování 05.04.2024

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

21.03.2024

*Posudek vypracoval***Michael Svoboda****Znalec v oborech Ekonomika a****Strojírenství****Bělohorská 181****169 00 Praha 6***Počet stran posudku včetně obálky* 7*Počet listů příloh* 1*Počet předaných vyhotovení* 2

výtisk 1/2

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

I Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

1.1 Znalecký úkol

Stanovení zbytkové užิตnosti a tržní hodnoty použitého motorového vozidla.

II. výčet podkladů

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

2.1 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

2.2 Seznam příloh

foto

2.3 Metody použité při stanovení obecné/tržní hodnoty

Obecná hodnota je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná tržní hodnotě

III. Nález

3.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UG411825
vydán kým	mag.Praha
dne	12.05.1998

Osvědčení o reg. č. UA0547326
 vydáno kým mag.Praha
 dne 14.07.2015
 STK platné do 14. 7.2025

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	IVECO 75E14 EuroCargo	IVECO 75E14 EuroCargo
Provedení karoserie	kabina + skříňová nástavba	kabina+skříňová nástavba
Druh vozidla	nákladní automobil N2	nákladní automobil N2
Výrobce	IVECO S.F.A Torino Italie	nástavba KOV Velim
Rok výroby	1998	1998
VIN (výr. číslo vozidla)	ZCFA75A0002245020	ZCFA75A0002245020
Barva vozidla	bílá	bílá
Objem / druh motoru	3908 / vznětový NM	3908 / vznětový NM
Výkon [kW] / typ motoru	100,0 / 8040.45	100,0 / 8040.45

Reg. značka / datum přidělení ABA 8686 / 14.07.2015
 Datum prvního uvedení vozidla do provozu 12.05.1998

Vlastník vozidla Zadavatel
 Provozovatel vozidla dtto
 Počet držitelů 1
 Stav počítadla ujetých km 114 750
 Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele 114 750

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

podle sdělení držitele Pravidelný servis IVECO DONOR Praha10

3.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá ANO

3.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou ANO
 -za účasti pana Davida Štichauera
 Zkušební jízdou pohyb v garáži ČRO
 Datum a místo prohlídky 21. 3.2024 garáže ČRO Praha

3.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor
 Start motoru vyhovuje

Výkon
Volnoběh
Běh v otáčkách
Hlučnost
Kouřivost

neověřen
odpovídá
bez závad
nevykazuje
nezvýšená

b) Spojka

Vůle pedálu
Rozjezd vozidla

odpovídá
odpovídá

c) Převodovka

Hlučnost
Těsnost - únik oleje
Řazení
Volnoběh

nezvýšená
bez netěsnosti
OK mechanické
vyhovuje

d) Skříň karoserie (budky)

Lak
Celkový stav
Stav dílů
Dveře

lak měřen na 6 místech
odpovídá době provozu

LP 149

PP 150

3.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
Pirelli 225/75 R16C	4 010	Nokian/Hankook 225/75 R16C	3 060	25	1
Pirelli 225/75 R16C	4 010	Nokian/Hankook 225/75 R16C	3 060	25	2
Pirelli 225/75 R16C	4 010	Nokian/Hankook 225/75 R16C	3 060	25	3
Pirelli 225/75 R16C	4 010	Nokian/Hankook 225/75 R16C	3 060	25	4
Pirelli 225/75 R16C	4 010	Nokian/Hankook 225/75 R16C	3 060	25	5
Pirelli 225/75 R16C	4 010	Nokian/Hankook 225/75 R16C	3 060	25	6

Rezerva

Pirelli 225/75 R16C	4 010	Nokian/Hankook 225/75 R16C	3 060	25	R1
---------------------	-------	----------------------------	-------	----	----

Výchozí hodnota HPp

28 070 Kč

Výchozí hodnota HPv

21 420 Kč

Celková hodnota pneu na vozidle

5 355 Kč

3.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
Nástavba skříň KOV Velim	1	165 000,-Kč	26	komplet	10	16 500

Hodnota nástavby

16 500 Kč

IV. Posudek

4.1 Výpočet zbytkové užitnosti vozidla

4.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	12. 5.1998	26	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	114 750	0	0,00	114 750	0,20	23,00

4.1.2 Výpočet zbytkové užitnosti vozidla ZUv

- ZUrv** - výchozí užitnost skupiny
Za - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
ZUs - zbytková zůstatková užitnost skupiny ke dni ocenění
PDs - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PZUv - poměrná zbytková užitnost vozidla

Skupina vozidla	ZUrv %	Za %	c %	ZUs%	PDs %	PZUv %
Vozidlo jako celek	100	56,50	0	43,50	100	43,50

Redukovaná zbytková užitnost vozidla = 44 %%

2.2 Stanovení výchozí hodnoty HNv

Výše výchozí ceny vozidla HNv 610 000 Kč

Zdůvodnění (pramen) ceny nabídka Profi auto IVECO Říčany

2.3 Časová hodnota pneu na vozidle

CČPV 5 355

2.4 Časová hodnota mimořádné výbavy

CČVM 16 500

2.5 Výpočet časové hodnoty vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena HNv	610 000	128 100	738 100
Výchozí cena pneu prvomontáže	28 070	5 894	33 964
Redukovaná cena vozidla bez pneu	581 930	122 205	704 135
ZUrv vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (	253 139	53 159	306 298
Časová hodnota pneu	5 355	1 124	6 479
Časová hodnota mimořádné	16 500	3 465	19 965
Časová hodnota vozu HCv	274 994	57 748	332 742

2.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,50

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

srovnatelné vozidlo podle doby provozu 26 let s nájedem km 100-200 000 není v nabídce, podobná vozidla v cenách od 5000,-/122 000,-Kč/6900,-EUR /169 000,-Kč bez DPH s vyšším nájedem km.

<https://www.machineseeker.cz/iveco-erocargo+75+e+17%2F4x2%2C+6x+vorhande%21/i-8269508>

<https://www.machineseeker.cz/iveco-erocargo+75+e+17%2F4x2%2C+6x+vorhande%21/i-8271317>

Hodnotu snižuje skutečnost, že dodávky nad 3,5t celkové hmotnosti u nichž je k řízení předepsán řidičský průkaz skupiny C s profesním oprávněním jsou na okraji poptávky,

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Tržní hodnota vozidla = HCv . KP	137 497	28 874	166 000

slovy stošedesátšesttisíc Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány bez DPH

=====

V. Odůvodnění

5.1 Kontrola postupu znalce

Vozidlo bylo posouzeno za obvyklých podmínek, s profesionální asistencí techniků ČRO

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že pro ocenění měl znalec k dispozici potřebné listinné podklady, vhodné k posouzení vozidla a stanovení tržní hodnoty

5.2 rozhlasová technika

Kompletní výbava nástavby bude demontována, není předmětem ocenění

VI. Závěr

Znalecký úkol:

Stanovení zbytkové užitnosti a tržní hodnoty použitého motorového vozidla.

Odpověď:

-Zbytková užitnost vozidla ve stavu dle prohlídky 44%

-tržní hodnota po zaokrouhlení 137 000,-Kč bez DPH

Náležitosti dle vyhlášky 503/2020

-Odměna byla sjednána jako smluvní, zadavatelem akceptována

-posudek zpracován bez konsultanta

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. a 4.4.2019 Spr 2575/2018-138 a Spr.3325/2020-37 z 22.4.2021 v oborech Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových, nemotorových, historických vozidel a strojů.

Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specialisací posuzování technického stavu vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, autoopravárenství

Zapsán v seznamu znalců MS ČR pod Identifikačním číslem 10133925.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 030538/2024 evidence MS.

Praze dne 5. 4. 2024



Michael Svoboda

