

Posudek č.2

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1300/080/24

Posudek vyžádal

Český rozhlas

zřízen zákonem č.484/91 Sb o Českém rozhlasu

Praha 2 Vinohradská 12

120 99

IČ 45245053

DIČ CZ45245053

Žádost - opatření čj.

objednávka OBJ2024/00410/00

Ze dne

09.10.2024

Účel posudku

Odprodej HIM

Reg. značka vozidla

3AT 5203

ŠKODA OCTAVIA III 1,6 DTI

Termín vypracování posudku

22.11.2024

zpracování 14.11.2024

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

22.10.2024

Posudek vypracoval

Michael Svoboda

Znalec v oborech Ekonomika a Strojírenství

Bělohorská 181

169 00 Praha 6

Počet stran posudku

7

Počet listů příloh

0

Počet předaných vyhotovení

2

výtisk 1/2

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

I. Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

1.1 Znalecký úkol

Stanovení zbytkové užitnosti, tržní hodnoty použitého motorového vozidla.

II. Výčet podkladů

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

2.1 Další použité podklady

Technický průkaz.
Skutečnosti sdělené žadatelem.
Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

2.3 Seznam příloh

foto

2.4 Metody použité při stanovení časové ceny/ tržní hodnoty

Tržní hodnota cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena časová se v tomto případě rovná ceně tržní hodnotě

III. Nález

3.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UF 459972
vydán kým	Škoda auto
dne	21.10.2013
Osvědčení o reg. č.	UAM 406597
vydáno kým	mag.Praha
dne	12.11.2013
STK platné do	24.10.2025

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	ŠKODA OCTAVIA 1,6 TDI	ŠKODA OCTAVIA 1,6 TDI
<i>Provedení karoserie</i>	Kombi AC	Kombi AC
<i>Druh vozidla</i>	Osobní automobil M1	Osobní automobil M1
<i>Výrobce</i>	ŠKODA auto a.s. ČR	ŠKODA auto a.s. ČR
<i>Rok výroby</i>	2013	2013
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	TMBJG7NE5E0090105	TMBJG7NE5E0090105
<i>Obchodní třída</i>	D	
<i>Barva vozidla</i>	bílá	bílá
<i>Objem / druh motoru</i>	1598 / vznětový NM	1598 / vznětový NM
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	77,0 / CLH	77,0 / CLH

Reg. značka / datum přidělení **3AT5203 / 12.11.2013**
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **21.10.2013**

Vlastník vozidla **Zadavatel**
Provozovatel vozidla **dtto**
Počet držitelů **1**
Stav počítadla ujetých km **170 343**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **170 343**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu držitele byla předložena servisní historie, prováděno pravidelně v autoservisech:

KPK autoopravna s.r.o. Jiříkovice, Agrotec Brno
zadní nárazník, lem otevírání kufru

3.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

3.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **ANO**
-za účasti **zadavatele**
Zkušební jízdou **ANO v areálu servisu**
Datum a místo prohlídky **22.10.2024 Areál servisu Papoušek Praha Řepy**
Datum a místo zkuš. jízdy **22.10.2024 dtto**
Vozidlo řídil **zadavatel**
Stav vozovky, atmosférické podmínky **sucho jasno**

Teplota **15 °C**
Stabilita vozidla v přímé jízdě **vyhovuje bez směrových úchylek**
- při brzdění provozní brzdou **vyhovuje, aktivní, drží stopu**

3.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	vyhovuje
Výkon	odpovídá
Volnoběh	odpovídá
Chladicí systém a chladič	OK, těsný

b) Spojka

Vůle pedálu	odpovídá
Rozjezd vozidla	odpovídá

c) Převodovka

Hlučnost	nezvýšená
Těsnost - únik oleje	bez netěsnosti

d) Přední náprava

Ložiska kol	OK odpovídá
Rejdové čepy	vyhovuje
Pera, tlumiče	snížená funkce tlumičů

e) Skříň karoserie (budky)

Lak	lak měřen na 12 místech 146-186mic
Celkový stav	Odpovídá továrnímu provedení + prováděné opravy
Stav dílů	

Bok karoserie

L	148 poškozený
Víko zav. prostoru	341 po opravě

f) Příslušenství a výbava karoserie

Nárazníky přední	odřené
Nárazníky zadní	prolomený

Čalounění karoserie

sedadla	p.p. znečištěno
---------	-----------------

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
205/55 R16	2 000	Kleber 205/55 R16	1 840	50	LP
205/55 R16	2 000	Kleber 205/55 R16	1 840	50	PP
205/55 R16	2 000	Kleber 205/55 R16	1 840	50	LZ
205/55 R16	2 000	Kleber 205/55 R16	1 840	50	PZ

Rezerva

205/55 R16	2 000	Kleber 205/55 R16	1 840	50	R1
------------	-------	-------------------	-------	----	----

Výchozí cena CNPP	10 000 Kč
Výchozí cena CNPV	9 200 Kč
Celková cena pneu na vozidle CČPV	4 600 Kč

IV. Posudek

4.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

4.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	21.10.2013	12	0	86,00	0,00	86,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	170 343	30 000	0,67	140 343	0,33	66,63

4.1.2 Výpočet redukované zbytkové užitnosti vozidla

- VUs** - výchozí užitnost
ZAs - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
ZUs - zbytková užitnost skupiny ke dni ocenění
PDs - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PZUs - poměrná zbytková užitnost skupiny

Skupina vozidla	VUs %	Za %	c %	ZUs %	PDs %	PZUs %
Vozidlo jako celek	100	76,31	0	23,69	100	23,69

Redukovaná zbytková užitnost vozidla ZU_{rv} = 24 %

4.2 Stanovení výchozí hodnoty - H_{Nv}

Výše výchozí ceny vozidla CN 553 900 Kč

4.3 Časová hodnota pneu na vozidle

CČPV 4 600

4.4 Výpočet časové hodnoty vozidla HČv

	Cena Kč		
	bez DPH	vč. DPH	
Výchozí hodnota HNV	465 463	88 437	553 900
Výchozí hodnota pneu prvomontáže (odečet)	8 404	1 596	10 000
Redukovaná hodnota vozidla bez pneu	457 059	86 841	543 900
ZUrv vozidla bez pneu vyjádřená v Kč	108 277	20 572	128 849
Časová hodnota pneu	3 866	734	4 600
Časová hodnota vozu HČV	112 143	21 306	133 000

4.5 Výpočet tržní hodnoty vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,82** Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

srovnatelná vozidla jsou v nabídce:

2013 166 000km 125 000,-Kč

2013 191 000 200 000

2013 177 000 185 000

2013 191 000 149 000

Průměr 165 000

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Tržní hodnota vozidla THv = HČv . KP	90 909	19 090	110 000,-Kč

slovy **stodesettisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik jsou zadány s DPH

V. Odůvodnění

Vozidlo bylo oceněno běžným způsobem vč. provedení prohlídky.

Zohledněn stav a poškození karoserie, charakter provozu referentského vozidla , více řidičů, krátké jízdy

VI. Závěr

Znalecký úkol:

Stanovení zbytkové užitnosti, obvyklé ceny/ tržní hodnoty použitého motorového vozidla.

Odpověď:

-Zbytková užitnost vozidla je 24%

-Hodnota tržní vozidla **110 000,-- Kč vč DPH**

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. a 4.4.2019 Spr 2575/2018-138 a Spr.3325/2020-37 z 22.4.2021 v oborech Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových, nemotorových, historických vozidel a strojů.

Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specialisací posuzování technického stavu vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, autoopravárenství

Zapsán v seznamu znalců MS ČR pod Identifikačním číslem 10133925.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 086952/2024 evidence MS.

Praze dne 14.11.2024

Michael Svoboda



Poškození

