

IX**ZNALECKÝ POSUDEK č. 0864/028/20***Posudek vyžádal*

Český rozhlas
zřízen zákonem č.484/91 Sb o Českém rozhlasu
Praha 2 Vinohradská 12
120 00
IČ 45245053
DIČ CZ45245053

*Žádost - opatření čj.***Objednávka 093-02/20-94440***Ze dne***20.02.2020***Účel posudku***vyřazení HIM-odprodej vozidla***Reg. značka vozidla***1AK 9463*****ŠKODA Octavia 1,5 TDi sedan****Termín vypracování posudku* **31.03.2020***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **17.03.2020***Posudek vypracoval*

Michael Svoboda
Bělohorská 181
169 00 Praha 6

Počet stran posudku včetně obálky 7*Počet listů příloh* **1***Počet předaných vyhotovení* **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.
Skutečnosti sdělené žadatelem.
Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

0.4 Seznam příloh

foto

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UD700306
vydán kým	ŠKODA auto a.s.
dne	23.11.2009
Osvědčení o reg. č.	UAG983171
vydáno kým	mag.Praha
dne	25.11.2009
STK platné do	31.10.2021

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	ŠKODA OCTAVIA 1,6 TDi	ŠKODA OCTAVIA 1,6 TDi
<i>Provedení karoserie</i>	sedan	sedan
<i>Druh vozidla</i>	Osobní automobil sedan	Osobní automobil sedan
<i>Výrobce</i>	ŠKODA auto a.s. ČR	ŠKODA auto a.s. ČR
<i>Rok výroby</i>	2009	2009
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	TMBCT61Z3A8023358	TMBCT61Z3A8023358
<i>Barva vozidla</i>	šedá metal.	šedá metal.
<i>Objem / druh motoru</i>	1598 / vznětový NM	1598 / vznětový NM
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	77,0 / CAYC	77,0 / CAYC
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	1AK 9463	/ 26.11.2009
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	26.11.2009	
<i>Vlastník vozidla</i>	Český rozhlas Praha 2 Vinohradská 12	
<i>Provozovatel vozidla</i>	dtto	
<i>Počet držitelů</i>	1	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	253 600	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	253 600	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **servisní knížka-pravidelný servis ŠKODA**

c/ podle sdělení držitele **dtto**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

<i>Prohlídkou</i>	ANO
<i>-za účasti</i>	pana Davida Štichauera
<i>Zkušební jízdou</i>	ANO v areálu zadavatele
<i>Datum a místo prohlídky</i>	17. 3.2020 Praha 2 garáže Slovan
<i>Datum a místo zkuš. jízdy</i>	17. 3.2020 dtto
<i>Vozidlo řídil</i>	zadavatel
<i>Stav vozovky, atmosférické podmínky</i>	sucho, polojasno
<i>Teplota</i>	5 °C
<i>Stabilita vozidla v přímé jízdě</i>	vyhovuje bez směrových úchylek
<i>- při brzdění provozní brzdou</i>	vyhovuje, aktivní, drží stopu

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	vyhovuje	
Výkon	odpovídá	
Volnoběh	odpovídá	
Běh v otáčkách	odpovídá	
Hlučnost	odpovídá	
Kouřivost	zvýšená	
Akcelerace vozidla		odpovídá

b) Spojka

Vůle pedálu		odpovídá
Rozjezd vozidla		odpovídá

c) Převodovka

Hlučnost		nezvýšená
Těsnost - únik oleje		bez netěsnosti
Řazení		OK mechanické
Volnoběh		vyhovuje

d) Skříň karoserie

Lak		měřen na 12 místech 29-187mic
Celkový stav		nese stopy prováděných oprav karoserie a lakování

Stav dílů

Blatníky			
LP poškozený		PP	29 nepůvodní
Dveře		PP	36 nepůvodní
Bok karoserie			
L poškozený 187		P	poškozený 105
Sloupky střechy		A	poškozený
Víko mot. prostoru			28 nepůvodní

e) Příslušenství a výbava karoserie

Přístr. deska vč. přístrojů		tempomat
Nárazníky přední		poškozen odřením
Nárazníky zadní		poškozen odřením
Topení, ventilátor		klimatisace
výplň dveří		el.ovládání oken

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
Michelin 195/55 R15	1 492	Kingstar 195/55 R15	1 007	50	LP
Michelin 195/55 R15	1 492	Kingstar 195/55 R15	1 007	50	PP
Michelin 195/55 R15	1 492	Kingstar 195/55 R15	1 007	50	LZ
Michelin 195/55 R15	1 492	Kingstar 195/55 R15	1 007	50	PZ

Rezerva

Michelin 195/55 R15	1 492	Michelin 195/55 R15	1 492	50	R1
---------------------	-------	---------------------	-------	----	----

Výchozí cena CNPP	7 460 Kč
Výchozí cena CNPV	5 520 Kč
Celková cena pneu na vozidle CČPV	2 758 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
sada 4ks kol ocelový ráfek + pneu Bridgestone	1	9 500	3	komplet	30	2 850
defenloock	1	6 500	11	komplet	5	325

Součet CČVM

3 175 Kč

Součet VCVM

16 000 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	26.11.2009	11	0	78,00	0,00	78,00
Převodovka + rozvodovka	26.11.2009	11	0	78,00	0,00	78,00
Zadní náprava	26.11.2009	11	0	78,00	0,00	78,00
Přední náprava + mech. řízení	26.11.2009	11	0	78,00	0,00	78,00
Skříň karoserie	26.11.2009	11	0	78,00	0,00	78,00
Výbava karoserie	26.11.2009	11	0	78,00	0,00	78,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	253 600	20 000	1,00	233 600	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka	253 600	20 000	1,00	233 600	0,50	100,00
Zadní náprava	253 600	20 000	1,00	233 600	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	253 600	20 000	1,00	233 600	0,50	100,00

Skříň karoserie	253 600	20 000	1,00	233 600	0,50	100,00
Výbava karoserie	253 600	20 000	1,00	233 600	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	89,00	0	11,00	25	2,75
Převodovka + rozvodovka	100	89,00	0	11,00	10	1,10
Zadní náprava	100	89,00	0	11,00	4	0,44
Přední náprava + mech. řízení	100	89,00	0	11,00	11	1,21
Skříň karoserie	100	89,00	0	11,00	23	2,53
Výbava karoserie	100	89,00	0	11,00	27	2,97

Součet THVR = 11,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 11,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 647 000 Kč
Stanovená znalcem
Zdůvodnění (pramen) ceny ceník Klokočka Škoda dealer 647 000 model 2,0 TDI
85kW odečet obchodní sleva, + výbava metalický lak, tempomat

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 2 758

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 3 175

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
	534 711	112 289	647 000

<i>Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)</i>	6 166	1 294	7 460
<i>Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP</i>	528 546	110 994	639 540
<i>THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)</i>	58 140	12 209	70 349
<i>Časová cena pneu CČPV</i>	2 280	478	2 758
<i>Časová cena mimořádné výbavy CČVM</i>	2 624	551	3 175
<i>Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM</i>	63 044	13 238	76 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **1,00**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

srovnatelná vozidla jsou v nabídce Saut/TIPcars 108/109/127 000,-Kč průměr 114 000,-Kč poškození karoserie, referentský provoz vozu zohledněno

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP</i>	62 810	13 190	76 000,-

slovy **sedmdesátšesttisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. a 4.4.2019 Spr 2575/2018-138 v oborech

Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových vozidel.

Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specialisací posuzování technického stavu vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, autoopravárenství

**Zapsán v seznamu znalců Městského soudu v Praze, Spálená 2, 112 16 Praha 2,
pod Identifikačním číslem 10133925.**

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0864/028/20 znaleckého deníku.

Praze dne 27. 3.2020

Michael Svoboda