

4

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1058/022/22*Posudek vyžádal***Český rozhlas
zřízen zákonem č.484/91 Sb o Českém rozhlasu
120 99 Praha 2 Vinohradská 12****IČ 45245053
DIČ CZ45245053***Žádost - opatření čj.***objednávka***Ze dne***09.03.2022***Účel posudku***Odprodej HIM***Reg. značka vozidla***3AT 9096****ŠKODA Octavia 2,0 TDi 4x4 kombi***Termín vypracování posudku***9. 4.2022****zpracování 7.4.2022***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena***22.03.2022***Posudek vypracoval***Michael Svoboda
Znalec v oborech Ekonomika a Strojírenství
Bělohorská 181
169 00 Praha 6***Počet stran posudku***7***Počet listů příloh***1***Počet předaných vyhotovení***2 výtisk 2/2**

*Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005-2022 doporučeného
Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.*

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.
Skutečnosti sdělené žadatelem.
Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

0.4 Seznam příloh

foto

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UF673753
vydán kým	Škoda auto
dne	06.11.2013
Osvědčení o reg. č.	UAM265268
vydáno kým	mag.Praha
dne	25.11.2013
STK platné do	04.10.2023

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	ŠKODA Octavia 2,0 TDi	ŠKODA Octavia 2,0 TDi
<i>Provedení karoserie</i>	Kombi	Kombi
<i>Druh vozidla</i>	Osobní automobil kombi	Osobní automobil kombi 4x4
<i>Výrobce</i>	ŠKODA auto a.s. ČR	ŠKODA auto a.s. ČR
<i>Rok výroby</i>	2013	2013
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	TMBLJ7NE2E0100177	TMBLJ7NE2E0100177
<i>Barva vozidla</i>	bílá	bílá
<i>Objem / druh motoru</i>	1968 / vznětový NM	1968 / vznětový NM
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	110,0 / CKFC	110,0 / CKFC
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>		3AT 9096 / 25.11.2013
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>		25.11.2013
<i>Vlastník vozidla</i>	Zadavatel	
<i>Provozovatel vozidla</i>	dtto	
<i>Počet držitelů</i>		
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	248 844	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	248 844	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **pravidelný servis Škoda servis P+Š, Papoušek**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

<i>Prohlídkou</i>	ANO
<i>-za účasti</i>	zadavatele
<i>Zkušební jízdou</i>	ANO v areálu zadavatele
<i>Datum a místo prohlídky</i>	22. 3.2022 Praha 2
<i>Datum a místo zkuš. jízdy</i>	22. 3.2022 dtto
<i>Vozidlo řídil</i>	znalec
<i>Stav vozovky, atmosférické podmínky</i>	polojasno sucho
<i>Teplota</i>	6 °C
<i>Stabilita vozidla v přímé jízdě</i>	vyhovuje bez směrových úchylek
<i>- při brzdění provozní brzdou</i>	vyhovuje, aktivní, drží stopu

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	vyhovuje
Výkon	odpovídá
Volnoběh	odpovídá
Běh v otáčkách	odpovídá
Hlučnost	nevykazuje
Kouřivost	nezvýšená

Chladicí systém a chladič únik chlad. media, 0,1 l/1000km

Jiné poškození

Dle sdělení zástupce zadavatele, pana Davida Štichauera-dlouhodobý únik chladicí kapaliny 0.2 litru na 2-3 t.km, bez vnějších známek,

signalisuje na netěsnost systému motoru, hlava válců možnost poškozeného těsnění, nebo trhliny v hlavě válců. předpokládaný náklad na opravu 50 000,-Kč

b) Spojka

Vůle pedálu	malá vůle
Rozjezd vozidla	strmý záběr

c) Převodovka

Hlučnost	nezvýšená
Těsnost - únik oleje	bez netěsnosti
Řazení	OK mechanické
Volnoběh	vyhovuje

d) Rozvodovka, přídatné převody pohon obou náprav 4x4

e) Skříň karoserie

Lak	lak měřen na 12 místech 54-237mic	
Celkový stav	Odpovídá továrnímu provedení + prováděné opravy	
Stav dílů		
Blatníky		
LP 137	PP	135
Dveře		
LP 114	PP	237
LZ 135	PZ	94
Bok karoserie		
L 135 pošk.	P	235
Dveřní prahy		
L poškozený	P	
Střecha	95	
Víko zav. prostoru	130	
Víko mot. prostoru	112	

poškození

levý práh; př.+zad, nárazník; levý bok v hraně; p.zad světlo

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
Barum 205/55 R 16	1 754	Kleber 205/55 R 16	1 630	25	LP
Barum 205/55 R 16	1 754	Kleber 205/55 R 16	1 630	25	PP

Barum 205/55 R 16	1 754	Kleber 205/55 R 16	1 630	25	LZ
Barum 205/55 R 16	1 754	Kleber 205/55 R 16	1 630	25	PZ

Rezerva

Barum 205/55 R 16	1 754	Barum 205/55 R 16	1 754	25	R1
-------------------	-------	-------------------	-------	----	----

<i>Výchozí cena CNPP</i>	8 770 Kč
<i>Výchozí cena CNPV</i>	8 274 Kč
<i>Celková cena pneu na vozidle CČPV</i>	2 066 K

1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu

II. Posudek**2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla/ ZU zbytková užítost****2.1.1 Výpočet základní amortizace**

5	- skupina vozidla
6	- datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7	- doba provozu skupiny - ROKY
8	- doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9	- procenta srážky za roky provozu
10	- procenta srážky za měsíce provozu
ZAD	- základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	25.11.2013	9	0	70,00	0,00	70,00

11	- skupina vozidla
PKM	- počet ujetých km skupiny vozu
12	- první část kilometrů
13	- procenta srážky za první část kilometrů
14	- další část kilometrů
15	- procenta srážky za další část kilometrů
ZAP	- základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	248 844	20 000	1,00	228 844	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako celek	100	85,00	0	15,00	100	15,00

Součet THVR = 15,00 %

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 15,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 724 900 Kč

Zdůvodnění (pramen) ceny ceník autosalon Klokočka srovnatelný model Ambition

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 2 066

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla/HČ hodnota časová

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	599 091	125 809	724 900
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	7 248	1 522	8 770
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	591 843	124 287	716 130
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	88 777	18 642	107 419
Časová cena pneu CČPV	1 708	358	2 066
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
HČ-Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	90 485	19 000	109 000

2.6 Výpočet TH Hodnoty tržní vozidla

Koeficient prodejnosti KP 1,10 Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

srovnatelná vozidla jsou v nabídce 246tkm/246tKč

245 185

235 170

216 229

243 239

průměr 213 000,-Kč

stav karoserie, poškození, rozsah opravy motoru zohledněno

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
tržní hodnota vozidla HČ . KP	99 174	20 826	120 000,-Kč

slovy **stodvacettisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. a 4.4.2019 Spr 2575/2018-138 a Spr.3325/2020-37 z 22.4.2021 v oborech Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací motorových, nemotorových, historických vozidel a strojů.

Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování technického stavu vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, autoopravárenství

Zapsán v seznamu znalců MS ČR pod Identifikačním číslem 10133925.

Praze dne 7. 4.2022

Michael Svoboda