

VIII**ZNALECKÝ POSUDEK č. 0863/027/20***Posudek vyžádal*

Český rozhlas
zřízen zákonem č.484/91 Sb o Českém rozhlasu
Praha 2 Vinohradská 12
120 00
IČ 45245053
DIČ CZ45245053

*Žádost - opatření čj.***Objednávka 093-02/20-94440***Ze dne***20.02.2020***Účel posudku***vyřazení HIM-odprodej vozidla***Reg. značka vozidla***9A8 4142*****ŠKODA Fabia II 1,4 kombi****Termín vypracování posudku* **31.03.2020***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **17.03.2020***Posudek vypracoval*

Michael Svoboda
Bělohorská 181
169 00 Praha 6

Počet stran posudku včetně obálky **7***Počet listů příloh* **1***Počet předaných vyhotovení* **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.
Skutečnosti sdělené žadatelem.
Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

0.4 Seznam příloh

foto

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UD 012030
vydán kým	ŠKODA auto a.s.
dne	11.11.2008
Osvědčení o reg. č.	UAF663071
vydáno kým	mag.Praha
dne	15.12.2008
STK platné do	23.11.2020

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	ŠKODA Fabia 1,4	ŠKODA Fabia 1,4
<i>Provedení karoserie</i>	Kombi 5 míst	Kombi 5 míst
<i>Druh vozidla</i>	Osobní automobil kombi	Osobní automobil kombi
<i>Výrobce</i>	ŠKODA auto a.s. ČR	ŠKODA auto a.s. ČR
<i>Rok výroby</i>	2008	2008
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	TMBFC25J093104336	TMBFC25J093104336
<i>Barva vozidla</i>	bílá 1026	bílá 1026
<i>Objem / druh motoru</i>	1390 / zážehový BA	1390 / zážehový BA
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	63,0 / BXW	63,0 / BXW
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	9A8 4142	/ 15.12.2008
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	15.12.2008	
<i>Vlastník vozidla</i>	Český rozhlas Praha 2 Vinohradská 12	
<i>Provozovatel vozidla</i>	dtto	
<i>Počet držitelů</i>	1	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	147 093	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	147 093	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele servisní knížka, pravidelný servis Škoda

c/ podle sdělení držitele **dtto**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

<i>Prohlídkou</i>	ANO
<i>-za účasti</i>	pana Davida Štichauera
<i>Zkušební jízdou</i>	ANO v areálu zadavatele
<i>Datum a místo prohlídky</i>	17. 3.2020 Praha 2 garáže Slovan
<i>Datum a místo zkuš. jízdy</i>	17. 3.2020 dtto
<i>Vozidlo řídil</i>	zadavatel
<i>Stav vozovky, atmosférické podmínky</i>	sucho, polojasno
<i>Teplota</i>	5 °C
<i>Stabilita vozidla v přímé jízdě</i>	vyhovuje bez směrových úchylek
<i>- při brzdění provozní brzdou</i>	vyhovuje, aktivní, drží stopu

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	vyhovuje	
Výkon	odpovídá	
Volnoběh	odpovídá	
Běh v otáčkách	bez závad	
Hlučnost	odpovídá	
Kouřivost	nezvýšená	
Akcelerace vozidla		odpovídá

b) Spojka

Vůle pedálu	malá vůle
Rozjezd vozidla	zabírá později

c) Převodovka

Hlučnost	nezvýšená
Těsnost - únik oleje	bez netěsnosti
Řazení	OK mechanické
Volnoběh	vyhovuje

d) Skříň karoserie

Lak	měřen na 12 místech 56-77mic
Celkový stav	odpovídá továrnímu provedení
Stav dílů	
Dveře	PZ poškozené
Bok karoserie	
L	poškozený P poškozený

e) Příslušenství a výbava karoserie

Skla	tónovaná boční skla
Zpět. zrcátka vnější	pravé poškozené
Nárazníky přední	poškozený odřením
Nárazníky zadní	poškozený odřením
Topení, ventilátor	bez klimatisace
výplň dveří	centrální zámek

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
BARUM 185/60 R14	1 034	Kingstar 185/60 R14	950	50	LP
BARUM 185/60 R14	1 034	Kingstar 185/60 R14	950	50	PP
BARUM 185/60 R14	1 034	Kingstar 185/60 R14	950	50	LZ
BARUM 185/60 R14	1 034	Kingstar 185/60 R14	950	50	PZ

Rezerva

BARUM 185/60 R14	1 034	Barum 185/60 R14	1 034	50	R1
------------------	-------	------------------	-------	----	----

Výchozí cena CNPP	5 170 Kč
Výchozí cena CNPV	4 834 Kč
Celková cena pneu na vozidle CČPV	2 417 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
sada 4ks kol ocelový ráfek + pneu Barum	1	4 300	3	komplet	30	1 290
Construct	1	6 500	12	komplet	5	325

Součet CČVM

1 615 Kč

Součet VCVM

10 800 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	15.12.2008	12	0	82,00	0,00	82,00
Převodovka + rozvodovka + zadní náprava	15.12.2008	12	0	82,00	0,00	82,00
Přední náprava + mech. řízení	15.12.2008	12	0	82,00	0,00	82,00
Rám	15.12.2008	12	0	82,00	0,00	82,00
Skříň karoserie	15.12.2008	12	0	82,00	0,00	82,00
Výbava karoserie	15.12.2008	12	0	82,00	0,00	82,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	147 093	20 000	1,00	127 093	0,50	84,00
Převodovka + rozvodovka + zadní náprava	147 093	20 000	1,00	127 093	0,50	84,00
Přední náprava + mech. řízení	147 093	20 000	1,00	127 093	0,50	84,00
Rám	147 093	20 000	1,00	127 093	0,50	84,00

Skříň karoserie	147 093	20 000	1,00	127 093	0,50	84,00
Výbava karoserie	147 093	20 000	1,00	127 093	0,50	84,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	83,00	0	17,00	20	3,40
Převodovka + rozvodovka + zadní náprava	100	83,00	0	17,00	15	2,55
Přední náprava + mech. řízení	100	83,00	0	17,00	10	1,70
Rám	100	83,00	0	17,00	2	0,34
Skříň karoserie	100	83,00	0	17,00	23	3,91
Výbava karoserie	100	83,00	0	17,00	30	5,10

Součet THVR = 17,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 17,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 333 900 Kč

Zdůvodnění (pramen) ceny ceník Klokočka Škoda dealer 333 900,-Kč
akční model 125 let 1.0 70kW

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 2 417

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 1 615

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Výchozí cena CN</i>	275 951	57 949	333 900
<i>Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)</i>	4 273	897	5 170
<i>Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP</i>	271 678	57 052	328 730
<i>THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)</i>	46 186	9 698	55 884
<i>Časová cena pneu CČPV</i>	1 998	419	2 417
<i>Časová cena mimořádné výbavy CČVM</i>	1 335	280	1 615
<i>Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM</i>	49 519	10 397	60 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,50**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

srovnatelná vozidla bez AC nejsou v nabídce (jen bazos.cz 2003 za 26tis Kč), s klimatisací jsou v nabídce za 67/78 000,-Kč průměr 72500,-Kč, stav karoserie, absence klimatisace, referentský provozu vozu zohledněno

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP</i>	24 794	5 206	30 000,-Kč

slovy **třicettisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. a 4.4.2019 Spr 2575/2018-138 v oborech

Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových vozidel.

Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specialisací posuzování technického stavu vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, autoopravárenství

**Zapsán v seznamu znalců Městského soudu v Praze, Spálená 2, 112 16 Praha 2,
pod Identifikačním číslem 10133925.**

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0863/027/20 znaleckého deníku.

Praze dne 26. 3.2020

Michael Svoboda