

1)

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1299/079/24*Posudek vyžádal*

Český rozhlas
zřízen zákonem č.484/91 Sb. o Českém rozhlasu
120 99 Praha 2 Vinohradská 12

IČ 45245053
DIČ CZ45245053

*Žádost - opatření čj.***objednávka OBJ2024/00410/00***Ze dne***09.10.2024***Účel posudku***Odprodej HIM***Reg. značka vozidla***1AK 5212****Volkswagen CADDY 3 MAXI life 1,9 TDi***Termín vypracování posudku* **22.11.2024** *zpracování* **9.11.2024***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **22.10.2024***Posudek vypracoval*

Michael Svoboda
Znalec v oborech Ekonomika a Strojírenství
Bělohorská 181
169 00 Praha 6

Počet stran posudku **8***Počet listů příloh* **0***Počet předaných vyhotovení* **2****výtisk 1/2**

*Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného
Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.*

I. Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

1.1 Znalecký úkol

Stanovení zbytkové užitnosti a tržní hodnoty použitého motorového vozidla.

II. Výčet podkladů

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

2.1 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

2.2 Seznam příloh

foto

2.3 Metody použité při stanovení časové ceny/ tržní hodnoty

Časová cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena časová se v tomto případě rovná hodnotě tržní.

III. Nález

3.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UD626605**
 vydán kým **Import VW**
 dne **04.11.2009**
 Osvědčení o reg. č. **UAG969335**
 vydáno kým **mag-Praha**
 dne **23.11.2009**
 STK platné do **25.09.2025**

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	WV Caddy MAXI Life 1,9TDi	WV Caddy MAXI Life 1,9TDi
Provedení karoserie	Kombi 2/7	Kombi 2/7
Druh vozidla	Osobní automobil M1	Osobní automobil
Výrobce	Volkswagen AG Wolfsburg D	Volkswagen AG Wolfsburg D
Rok výroby	2009	2009
VIN (výr. číslo vozidla)	WVZZZ2KZAX060359	WVZZZ2KZAX060359
Obchodní třída	B MPV	
Barva vozidla	bílá	bílá
Objem / druh motoru	1869 / vznětový NM	1869 / vznětový NM
Výkon [kW] / typ motoru	77,0 / BLS	77,0 / BLS

Reg. značka / datum přidělení	1AK 5212	/ 23.11.2009
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	23.11.2009	

Vlastník vozidla **Zadavatel**
 Provozovatel vozidla **dtto**
 Počet držitelů **1**
 Stav počítadla ujetých km **200 051**
 Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **200 051**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Praha Přerost Švorc, Auto Papoušek, servisní historie předložena, 8.10.2024 oprava pravý bok**

3.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

3.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **ANO**
 -za účasti **pana Davida Štichauera**
 Zkušební jízdou **ANO v areálu servisu**
 Datum a místo prohlídky **22.10.2024 areál servisu Papoušek Praha 6**
 Datum a místo zkuš. jízdy **22.10.2024 dtto**
 Vozidlo řídil **zadavatel**
 Stav vozovky, atmosférické podmínky **sucho jasno**

Teplota **15 °C**
 Stabilita vozidla v přímé jízdě **vyhovuje bez směrových úchylek**
 - při brzdění provozní brzdou **OK vyhovuje, aktivní, drží stopu**

3.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru **vyhovuje**
 Výkon **odpovídá**
 Volnoběh **odpovídá**
 Běh v otáčkách **odpovídá**
 Hlučnost **nevykazuje**
 Kouřivost **nezvýšená**

b) Spojka

Vůle pedálu **odpovídá**
 Rozjezd vozidla **odpovídá**
 Jiné poškození

c) Převodovka

Hlučnost **nezvýšená**
 Těsnost - únik oleje **bez netěsnosti**

d) Skříň karoserie

Lak **lak měřen na 12 místech 132-238mic**
 Celkový stav **Odpovídá továrnímu provedení + prováděné opravy**
 Stav dílů
 Blatníky
 LP **174** PP **181**
 Dveře
 LP **132** PP **192**
 LZ **132** PZ **192**
 Bok karoserie
 L **157** P **238po opr.**
 Střecha **175**
 Víko zav. prostoru **97**
 Víko mot. prostoru **192**

Jiné poškození

p.p. dv. koroze, p.z. sloupek, z.nár. , bočnice, kola oděrky

e) Příslušenství a výbava karoserie*Nárazníky zadní***odřeny****3.6 Pneumatiky**

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
Continental 205/55 R16	2 586	Tomket 205/55 R16	1 567	50	LP
Continental 205/55 R16	2 586	Tomket 205/55 R16	1 567	50	PP
Continental 205/55 R16	2 586	Tomket 205/55 R16	1 567	50	LZ
Continental 205/55 R16	2 586	Tomket 205/55 R16	1 567	50	PZ

Výchozí cena CNPP

12 930 Kč

Výchozí cena CNPV

7 835 Kč

*Celková cena pneu na vozidle CČPV***3 915 Kč****3.7 Mimořádná výbava****Vozidlo nemá mimořádnou výbavu****IV. Posudek****4.1 Výpočet technické hodnoty vozidla****4.1.1 Výpočet základní amortizace**

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	23.11.2009	15	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	200 051	30 000	0,67	170051	0,33	76,53

4.1.2 Výpočet redukované zbytkové užitnosti vozidla

- VUs** - výchozí užitnost
ZAs - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
ZUs - zbytková užitnost skupiny ke dni ocenění
PDs - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PZUs - poměrná zbytková užitnost skupiny

Skupina vozidla	VUs %	ZA %	c %	ZUs %	PDs %	PZUs %
Vozidlo jako celek	100	83,26	0	25,00	100	25,00

25,00 %

Redukovaná zbytková užitnost vozidla

Vzhledem k reálné užitnosti vozidla ZU stanovena individuálně na hodnotu 25%

4.2 Stanovení výchozí Hodnoty - HNv

Výše výchozí ceny vozidla CN 580 800 Kč
 Stanovená znalcem CEBIA
 Zdůvodnění (pramen) ceny protokol CEBIA

4.3 Časová hodnota pneu na vozidle

CČPV 3 915

4.4 Výpočet časové hodnoty vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena vč.
DPH			
Výchozí hodnota HNv	480 000	100 800	580 800
Výchozí hodnota pneu prvomontáže)	10 686	2 244	12 930
Redukovaná hodnota vozidla bez pneu	469 315	98 555	567 870
ZUrv vozidla bez pneu vyjádřená v Kč	117 329	24 638	141 967
Časová hodnota pneu	3 236	679	3 915
Časová hodnota vozu HČ	120 565	25 317	146 000

4.5 Výpočet tržní hodnoty vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,80 Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Srov. vozidla jsou v nabídce (omezeně):

CEBIA 168 000

Sauto 199 000

průměr 183 500,-Kč

stav vozidla, karoserie, referentský provoz zohledněn

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Tržní hodnota</i>	96 695	20 305	117 000,-Kč

slovy stosedmnácttisíc Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik jsou zadány s DPH

=====

V. Odůvodnění

Vozidlo bylo oceněno běžným způsobem vč. provedení prohlídky.

Zohledněn stav karoserie, charakter provozu referentského vozidla , více řidičů, krátké jízdy

VI. Závěr

Znalecký úkol:

Stanovení zbytkové užitnosti, obvyklé ceny/ tržní hodnoty použitého motorového vozidla.

Odpověď:

-Zbytková užitnost vozidla je 25%

-Hodnota tržní vozidla **117 000,- Kč**

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. a 4.4.2019 Spr 2575/2018-138 a Spr.3325/2020-37 z 22.4.2021 v oborech Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových, nemotorových, historických vozidel a strojů.

Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specialisací posuzování technického stavu vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, autoopravárenství

Zapsán v seznamu znalců MS ČR pod Identifikačním číslem 10133925.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 086950/2024.

Praze dne 9.11.2024

Michael Svoboda

