

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1127/091/22

Posudek vyžádal

Český rozhlas
zřízen zákonem č.484/91 Sb o Českém rozhlasu
Praha 2 Vinohradská 12
120 99
IČ 45245053
DIČ CZ45245053

Žádost - opatření čj.

objednávka OBJ2022/02105/00

Ze dne

19.12.2022

Účel posudku

vyřazení HIM-odprodej

Reg. značka vozidla

5AN 6349

ŠKODA Fabia 1,4 TDi kombi

Termín vypracování posudku

19. 1.2023

zpracování 9.1.2023

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

19.12.2022

Posudek vypracoval

Michael Svoboda
Znalec v oborech Ekonomika a Strojírenství
Bělohorská 181
169 00 Praha 6

Počet listů posudku včetně obálky **8**

Počet listů příloh **2**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle

-Znaleckého standardu č. I/2005 +I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství VUTBrno

-Technické příručky a zkoušení a diagnostika motorových vozidel

Prof. Ing. František Vlk, DrSc. VUT Brno

-Albert Bradáč a kol. Soudní inženýrství-VUT Brno

-Vémola Aleš- Diagnostika automobilů I+II VUT Brno.

I. Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

1.1 Znalecký úkol

Stanovení zbytkové užitnosti, tržní hodnoty vozidla

a) s nepoškozeným motorem

b) v náleзовém stavu s poškozeným motorem

technické posouzení závadového chodu motoru, rozbor vzorku paliva, posouzení nákladů na opravu s tržní hodnotou použitého motorového vozidla.

II. Výčet podkladů

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

2.1 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

Technické listy a protokoly

2.2 Seznam příloh

foto, protokol SGS

2.3 Metody použité při stanovení časové ceny/tržní hodnoty

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

2. 4 Metody použité při posouzení technického stavu

Obvyklá metoda, která by byla použita při opravách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni stanovení. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají vliv, avšak se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů zadavatele ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení technického stavu použita metoda konstrukční technická

Definice oprav motorových vozidel dle Znaleckého std I/2022:

Údržba, Oprava, Běžná oprava, Celková oprava, Generální oprava, Záruční oprava, Renovace/obnova

Terminologie nezná *REPAS*, tento pojem není nikde definován co do rozsahu a použitého materiálu

Celková oprava je oprava, kterou se v rozsahu mezních dovolených tolerancí obnovují původní technické vlastnosti skupin vozidla.

III. Nález

3.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UH 234279**
 vydán kým **Škoda Auto**
 dne **06.06.2016**
 Osvědčení o reg. č. **UAQ757059**
 vydáno kým **mag.Praha**
 dne **20.06.2016**
 STK platné do **13.06.2024**

podle TP

Značka a typ vozidla **ŠKODA Fabia 1,4 TDi**
 Provedení karoserie **Kombi**
 Druh vozidla **Osobní automobil**
 Výrobce **ŠKODA auto a.s. ČR**
 Rok výroby **2016**
 VIN (výr. číslo vozidla) **TMBJJ6NJXKHZ006207**

Barva vozidla **bílá**
 Objem / druh motoru **1422 / vznětový NM**
 Výkon [kW] / typ motoru **66,0 / CUS**

Reg. značka / datum přidělení
 Datum prvního uvedení vozidla do provozu

zjištěno na vozidle

ŠKODA Fabia 1,4 TDi III.gen.
Kombi
Osobní automobil
ŠKODA auto a.s. ČR
2016
TMBJJ6NJXKHZ006207

bílá
1422 / vznětový NM
66,0 / CUS

5AN 6349 / 20.06.2016
20.06.2016

Vlastník vozidla **Zadavatel**
 Provozovatel vozidla **dtto**

Počet držitelů	1	
Stav počítadla ujetých km		129 436
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele		129 436

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů a sdělení držitele pravidelný servis dle VŘ Auto Papoušek Praha Řepy. poslední 8.11.2022, při 129 411km prohlídka, oleje ,identifikováno klepání v motoru.

3.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá ANO

3.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou	ANO
-za účasti	zástupce zadavatele pana Davida Štichauera
Zkušební jízdou	ANO v areálu zadavatele
Datum a místo prohlídky	07.12.2022 sídlo zadavatele Praha 2
Datum a místo zkuš. jízdy	07.12.2022 dtto
Vozidlo řídil	zadavatel
Stabilita vozidla v přímé jízdě	vyhovuje bez směrových úchylek
- při brzdění provozní brzdou	vyhovuje, aktivní, drží stop

3.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	obtížný
Výkon	neověřen
Volnoběh	hlučný
Běh v otáčkách	hlučný klepání
Hlučnost	zvýšená

Nálezový stav při prohlídce:

Podle prohlídky a písemného stanoviska Auto Papoušek Praha Řepy- technik Lukáš Lipavský, AUTO styl a.s. Praha 5 Jeremiášova 3 technik Mgr. Vladimír Kotrouš a Luděk Klíma mistr dílny

Motor po nastartování nepravidelný chod, výrazně klepe kovový zvuk. Zvuk zřetelně vychází z oblasti vysokotlakého ventilu.

Obdobné poškození odpovídá mechanické závadě vstřikovacího systému zejména vysokotlakého ventilu, čerpadla a vstříků. Pořízen video záznam.

Zadán vzorek motorové nafty k analýze do laboratoře SGS

Výsledek analýzy dle zkušebního protokolu č. 82326.

Voda podle Karl Fischera %m/m 0,015 . Hodnocený vzorek nevyhovuje požadavku ČSN EN 590 nepřímo v parametru obsah vody. Protokol příloha

Poznámka: vzorek paliva , motorové nafty, odebral a do laboratoře odevzdal zadavatel s prohlášením, že se jedná o palivo vysáté z posuzovaného vozidla.
Jmenovitě pan David Štichauer vedoucí autoprovozu ČRO

b) Spojka

Vůle pedálu

odpovídá

c) Převodovka

Hlučnost

nezvýšená

Těsnost - únik oleje

bez netěsnosti

d) Skříň karoserie

Lak

lak měřen na 12 místech 99-247113-177mic

Celkový stav

odpovídá době provozu

Stav dílů

Bok karoserie

L

P

poškození hrana

Dveřní prahy

L

koroze

P

koroze

e) Příslušenství a výbava karoserie

Čelní sklo

poškozené

3.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
Continental 185/60 R15	2 272	Barum Polaris 185/60 R15	1 095	50	LP
Continental 185/60 R15	2 272	Barum Polaris 185/60 R15	1 095	50	PP
Continental 185/60 R15	2 272	Barum Polaris 185/60 R15	1 095	50	LZ
Continental 185/60 R15	2 272	Barum Polaris 185/60 R15	1 095	50	PZ

Rezerva

Continental 185/60 R15	2 272	Barum Polaris 185/60 R15	1 095	50	R1
------------------------	-------	--------------------------	-------	----	----

Výchozí cena CNPP

11 360 Kč

Výchozí cena CNPV

5 475 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

2 735 Kč

IV. Posudek - stanovení ZUv a THv bez poškození motoru

4.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

4.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
- 9 - procenta srážky za roky provozu
- 10 - procenta srážky za měsíce provozu

ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	20. 6.2016	7	0	60,00	0,00	60,00

11 - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	129 436	20 000	1,00	109 436	0,50	75,00

4.1.2 Výpočet zbytkové užitnosti vozidla ZU

VUs - výchozí užitnost
ZAs - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
ZUs - zbytková užitnost skupiny ke dni ocenění
PDs - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PZUs - poměrná zbytková užitnost skupiny

Skupina vozidla	VUs %	ZAs %	c %	ZUs %	PDs %	PZUs %
Vozidlo jako celek	100	67,50	0	32,50	100	32,50

PZU = 32,50 %

Redukovaná zbytková užitnost ZU_v = 33 %

4.2 Stanovení výchozí hodnoty - HN_v

Výše výchozí ceny vozidla CN 386 500 Kč
 Totožný model není již v nabídce jako nový
 Zdůvodnění (pramen) ceny protokol CEBIA

4.3 Časová hodnota pneu na vozidle

CČPV 2 735

4.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	319 422	67 078	386 500
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	9 389	1 971	11 360
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	310 034	65 106	375 140

THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	100 761	21 159	121 920
Časová cena pneu CČPV	2 261	474	2 735
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	103 022	21 633	125 000

4.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla THv

Koeficient prodejnosti KP **1,00** Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

srovnatelná vozidla jsou v nabídce (AAA Auto Praha)

2016 176tkm 140tKč

164 156

122 160

178 132

průměr 147 000,-Kč

stav karoserie zohledněn

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
THv	103 306	21 694	125 000,-Kč

slovy **stodvacetpěttisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik jsou zadány s DPH

4.7 Stanovení nákladů na opravu poškození motoru vozidla

Pro případ poškození palivového systému výrobce stanovuje technologicky postup:

Výměna komplet palivové soustavy, důkladné čištění palivové nádrže a vedení paliva .

Náklad na opravu dle předložených rozpočtů **NO**

Kalkulace

-ŠKODA servis **NHCar Praha** materiál 130 792,-Kč dle soupisu ETKA originální díly

+ práce 7 hodin, 9 200,-Kč , celkem **138 800,-Kč**

Auto Papoušek kalkulace gt motive díly LKQ CZ díly 137 716,-Kč + 10,5 hod práce 7 948,-Kč

celkem **145 667,-Kč**

průměr **142 200,-Kč** ceny vč. DPH

4.8 Porovnání tržní hodnoty THv s náklady na opravu **NO**

THv **125 000,-Kč**

NO **142 800,-Kč**

4.9 Stanovení tržní hodnoty vozidla v nálezovém stavu TH_{vn}

$TH_{vn} = TH_v - KNO$ (korekce nákladů na opravu)

metodika ZS I/2005 - koeficient náhrady dílů KND

při $ZU_v = 33\%$ dle tab 3.2. = KND 0,5

$KNO = ND \times KND$

$KNO = ND$ dle rozpočtu $130\,000 \times KND\,0,5 = 65\,000,-Kč$ + práce 9 200,-

KNO celkem 74 200,-

$TH_{vn} = 125\,000 - 74\,200 = 50\,800$

Koeficient prodejnosti stanovují na 0,8

Tržní hodnota vozidla v nálezovém stavu s poškozeným motorem 41 000,-Kč
je obchodně přijatelná.
Cena vč. DPH

V. Odůvodnění

Vozidlo bylo posouzeno za obvyklých podmínek, včetně prohlídky předložený stanoviska odborných opraven

TECHNICKY PŘIJATELNÁ příčina destrukce palivového systému je provoz na nevyhovující palivo viz protokol SGS

VI. Závěr

Znalecký úkol:

Stanovení zbytkové užitnosti vozidla

Tržní hodnoty vozidla

a) s nepoškozeným motorem

b) v nálezovém stavu s poškozeným motorem

technické posouzení závadového chodu motoru, rozbor vzorku paliva, posouzení nákladů na opravu s tržní hodnotou použitého motorového vozidla.

Odpovědi:

Stanovení zbytkové užitnosti, 33%

a) 125 000,-Kč

b) 41 000,-Kč

technické posouzení závadového chodu motoru, -poškozený palivový systém

rozbor vzorku paliva, nevyhovuje

posouzení nákladů na opravu s tržní hodnotou použitého motorového vozidla.

**Náklady na opravu převyšují tržní hodnotu vozidla s motorem ve stavu bez závad
a odpovídajícím době provozu**

Náležitosti dle vyhlášky 503/2020

-Odměna byla sjednána jako smluvní, zadavatelem akceptována

-posudek zpracován s využitím konzultací s techniky autorizovaných servisů ŠKODA

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. a 4.4.2019 Spr 2575/2018-138 a Spr.3325/2020-37 z 22.4.2021 v oborech Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací motorových, nemotorových, historických vozidel a strojů.

Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specialisací posuzování technického stavu vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, autoopravárenství

Zapsán v seznamu znalců MS ČR pod Identifikačním číslem 10133925.

Praze dne 09.01.2023

Michael Svoboda



FAKTURA-DAŇOVÝ DOKLAD

Číslo : 220003222
Datum vystavení : 23.12.2022
Stránka : 1 / 1

Číslo zákazníka 4297283 / 31103578
Měna CZK
Platební podmínky Splatno do 14 dnů
Datum splatnosti 06.01.2023
DIČ CZ490307009
IČO 10133925
Datum usk.zdanitel.plnění 21.12.2022

MICHAEL SVOBODA
Bělohorská 517/181
169 00 Praha

SGS objednávka číslo 20000272

Reference 7615/7621
Místo provedení služby CZ_Praha

Položka	Popis	Množství	Jedn.	Cena za jednotku	Částka bez DPH	Sazba DPH	Částka
65162	Analýza Fakturuje Vám za rozbor vzorku motorové nafty dle přílohy	1	Ea	5,780.00	5,780.00	21%	6,993.80
65162	Analýza Fakturuje Vám za rozbor vzorku motorového oleje dle přílohy Datum ukončení služby 21-PRO-2022	1	Ea	5,670.00	5,670.00	21%	6,860.70
					DPH 21%	11,450.00	2,404.50
					Částka bez DPH CZK		11,450.00
					Částka DPH CZK		2,404.50
					Částka celkem CZK		13,854.50

Vystavil: SRAMKOVA, KATERINA
E-mail: Katerina.Sramkova@sgs.com

Bankovní spojení :

Komerční banka, a.s., Václavské nám. 42, 11407 Praha 1
Account Number: 28607111/0100
Iban: CZ9201000000000028607111 BIC/SWIFT: KOMBCZPP

Pro platbu prosím použijte jako variabilní symbol naše číslo faktury :
220003222 23.12.2022 4297283 / 31103578

SGS Czech Republic, s.r.o. K Hájkům 1233/2, 155 00 Praha 5, IČO: 48589241, Czech Republic
(+420) 234 708 111, sgs.czech@sgs.com (+420) 234 708 110
DIČ: CZ48589241, zapsána v OR MS Praha, odd.C, vl.18205

Member of the SGS Group

Všechny služby jsou poskytovány v souladu s příslušnými všeobecnými obchodními podmínkami pro poskytování služeb SGS, které jsou dostupné na <http://www.sgsgroup.cz/cs-CZ/Terms-and-Conditions.aspx>.
Tento daňový doklad nemusí obsahovat podpis ani razítko a je vystaven v souladu s platnou legislativou.

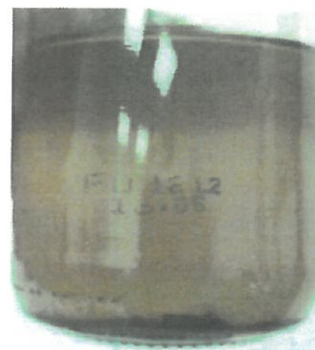
Vyhodnocení výsledků laboratorních zkoušek motorové nafty

Zakázka: 7615

Vzorek motorové nafty byl dodaný do laboratoře SGS v množství cca 200 ml. Objednatel uvedl identifikační údaje o původu vzorku v e-mailové komunikaci.

Vzorek nafty je evidován pod číslem **82326**
zkušební protokol je uveden v příloze

Informace o původu vzorku **Škoda Fabia 1,4 TDI, vzorek z čerpadla**
Závada **poškozená palivová soustava**
Provozovatel **Český rozhlas**



Závěr

Hodnocený vzorek motorové nafty č. vz. 82326 nevyhovuje požadavku ČSN EN 590 (aktuálně platné vydání) nepřímo v parametru obsah vody a nevyhovuje pro nedovolené příměsi, což by mohlo být příčinou deklarované závady palivové soustavy.

- Ve vzorku je u dna volná voda v nízkých jednotkách ml a mechanické nečistoty.
- Množství rozpuštěné vody v neprotřepané horní vrstvě vzorku je zvýšené, vyhovující požadavku ČSN EN 590, tzn. vlastnosti nafty nebyly působením vlhkosti významněji narušené a voda je ještě přijatelně od paliva odlučovaná.

V ostatních stanovených parametrech, bod vzplanutí v uzavřeném kelímku PM, množství methylesterů mastných kyselin (biosložka), hustota při 15 °C, destilační zkouška, vyhovuje požadavku ČSN EN 590.

- Vzorek dle hodnoty hustoty a průběhu (i jednotlivých bodů) destilační křivky odpovídá standardnímu složení motorové nafty a neobsahuje nevhodné výševroucí podíly, které by zhoršovali čerpatelnost a spalovací vlastnosti paliva.
- Vzorek není kontaminovaný níževroucím podílem (např. benzinem), který by mj. snižoval mazivost a cetanové číslo.
- Vzorek obsahuje biosložku v množství 5,7%, toto množství je v požadovaném limitu max. 7% dle ČSN EN 590, což běžně zaručuje nadstandardní mazivost paliva pro vznětové motory.

Kolín, 21. 12. 2022
Ing. Miloš Auersvald
projektový manažer divize Natural Resources
tel.: 731429194, e-mail: milos.auersvald@sgs.com



Všechny služby SGS jsou poskytovány v souladu s příslušnými Všeobecnými obchodními podmínkami pro poskytování služeb SGS, které jsou dostupné na <http://www.sgsgroup.cz/cs-CZ/Terms-and-Conditions.aspx>.

ZKUŠEBNÍ PROTOKOL č. 82326

Zákazník# MICHAEL SVOBODA
Bělohorská 517/181, 169 00 Praha 6 - Břevnov

Číslo vzorku 82326 **Číslo zakázky** 7615

Produkt# nafta motorová

Specifikace vzorku# vzorek z čerpadla

Množství vzorku 200 ml

Datum odběru[§]

Místo odběru vzorku[§]

Vzorek odebral Odebráno zákazníkem

Odběr v rozsahu akreditace - postup Odběr vzorku je mimo rozsah akreditace

Zkoušky zadal zákazník

Datum přijetí vzorku 15.12.2022

Datum schválení protokolu 20.12.2022

Protokol vystavil Pavel Jiřík

Datum vystavení: 20.12.2022

Schválil:

Pavel Jiřík

specialista na klasické metody



Výsledky v tomto zkušebním protokolu se vztahují pouze ke zkoušenému vzorku. Pokud laboratoř není odpovědná za odběr vzorků, výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat. Všechny zkoušky byly provedeny dle poslední revize uvedených zkušebních postupů, pokud není na tomto protokolu označeno jinak. Na níže uvedené výsledky se vztahují údaje o přesnosti měření. Při využívání výsledků zkoušek k porovnávání s požadavky jakékoli specifikace nebo procesu by mělo být přihlédnuto k poslední revizi norem ASTM D-3244, IP 367, ČSN EN ISO 4259-1 a ČSN EN ISO 4259-2. Tento zkušební protokol byl vystaven v souladu se Všeobecnými podmínkami pro poskytování služeb SGS (kopie je k dispozici na vyžádání nebo na webových stránkách společnosti <http://www.sgsgroup.cz/cs-CZ/Terms-and-Conditions.aspx>). Věnujte pozornost sekcím omezení odpovědnosti, odškodnění a jurisdikčních záležitostí. Tento zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

Zkoušky mimo rozsah akreditace jsou identifikovány kódem, který je vysvětlen pod tabulkou výsledků.

Informace označené symbolem „#“ jsou poskytnuty zákazníkovi a zkušební laboratoř č. 1152.1 za ně nenesou odpovědnost. Pokud odběr vzorku neprovádí pracovník SGS, jsou informace označené symbolem „§“ poskytnuty zákazníkovi a zkušební laboratoř č. 1152.1 za ně nenesou odpovědnost.

Zkušební protokol č. 82326

Kód	Název zkoušky nebo parametru	Jednotka	Výsledek	Datum provedení zkoušky	Zkušební postup
11	Bod vzplanutí v uzavřeném kelímku PM	°C	59,5	19.12.2022	SOP 29 (ČSN EN ISO 2719 - METODA A)
11	Voda podle Karl Fischera	% m/m	0,015	19.12.2022	SOP 51 - METODA A (ČSN EN ISO 12937)
11	Methylestery mastných kyselin	% V/V	5,7	19.12.2022	SOP 91 (ČSN EN 14078)
11	Hustota při 15°C	kg/m³	837,7	19.12.2022	SOP 27 (ČSN EN ISO 12185, ASTM D4052)
11	Destilační zkouška - NM, celkový záznam			16.12.2022	SOP 162 (ČSN EN ISO 3924)
	začátek destilace	°C	167,0		
	5 % (V/V) předdestiluje při teplotě	°C	195,9		
	10 % (V/V) předdestiluje při teplotě	°C	197,5		
	20 % (V/V) předdestiluje při teplotě	°C	214,0		
	30 % (V/V) předdestiluje při teplotě	°C	231,0		
	40 % (V/V) předdestiluje při teplotě	°C	247,0		
	50 % (V/V) předdestiluje při teplotě	°C	263,2		
	60 % (V/V) předdestiluje při teplotě	°C	279,8		
	70 % (V/V) předdestiluje při teplotě	°C	296,6		
	80 % (V/V) předdestiluje při teplotě	°C	314,9		
	90 % (V/V) předdestiluje při teplotě	°C	334,6		
	95 % (V/V) předdestiluje při teplotě	°C	345,5		
	předestilovaný objem při 180 °C	% V/V	2,4		
	předestilovaný objem při 250 °C	% V/V	41,9		
	předestilovaný objem při 340 °C	% V/V	92,5		
	předestilovaný objem při 350 °C	% V/V	97,7		
	předestilovaný objem při 360 °C	% V/V	*		
	konec destilace	°C	352,9		
	celkový předestilovaný objem	% V/V	100,0		

První číslice kódu označuje, zda byla zkouška provedena v rámci rozsahu akreditace zkušební laboratoře 1152.1: 1...= zkouška v rozsahu akreditace; 2...= zkouška mimo rozsah akreditace. Druhá číslice kódu označuje místo provedení: ... 1=laboratoř Praha, U Trati 42, Praha 10; ...2=laboratoř Kolín, Ovčárecká 314, Kolín 5; ...1*=mimo stálé prostory laboratoře; ...9=externí subdodavatel
(f) – zkušební postup změněn v rámci flexibilního rozsahu akreditace

Poznámky a odchylky	11 Voda podle Karl Fischera byla provedena z neprotřepané horní vrstvy. 11 Voda podle Karl Fischera ze spodní vrstvy - SOP 51 - METODA D (ČSN ISO 760): 95,63 % m/m
---------------------	--

Zkušební postup	Komentář
SOP 29 (ČSN EN ISO 2719 - METODA A)	Rozšířená nejistota výsledku stanovení je 1 °C.
SOP 51 - METODA A (ČSN EN ISO 12937)	Coulometrická titrace podle Karl Fischera, rozšířená nejistota výsledku stanovení je 4% hodnoty výsledku.
SOP 91 (ČSN EN 14078)	Infračervená spektrometrie, rozšířená nejistota výsledku stanovení je 0,2%V/V.
SOP 27 (ČSN EN ISO 12185, ASTM D4052)	Digitální hustoměr s oscilační U-trubicí, rozšířená nejistota výsledku stanovení je 0,2 kg/m³.
SOP 162 (ČSN EN ISO 3924)	Rozšířená nejistota výsledku stanovení je 0,7 rel. % hodnoty výsledku. Byl použit postup B.

Uvedená rozšířená nejistota výsledku stanovení je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95 %.

-KONEC ZKUŠEBNÍHO PROTOKOLU-

Číslo případu/schválení	202301000040 /
RZ/VIN	5AN6349 / TMBJJ6NXXHZ006207
Značka - model	SKODA FABIA (NJ) 5D/COMBI (14-18)

Výpočet

Číslo případu	202301000040	Číslo schválení	
Datum vytvoření	05.01.2023 15:49:49	Stav případu	Výpočet
Datum kalk./změny	06.01.2023 12:27:08		
Datum ceníku ND	01.01.2023	Systém lakování	Bez lakování
GT Estimate Web	2.32.456.0		
Podmínky	Český rozhlas - PRG-97477		

Zákazník

Společnost	LKQ CZ s.r.o.
Adresa	Ocelářská 891/16 19000 Praha 9 IČ: 24787426, DIČ: CZ24787426

Majitel vozidla

Řidič	
Majitel	Český rozhlas Vinohradská 1409/12 12000 Praha 2

Vozidlo

RZ	5AN6349	VIN	TMBJJ6NXXHZ006207
Značka - model	SKODA FABIA (NJ) 5D/COMBI (14-18)	Kód modelu	SK01501
Kód barvy výrobce			
Datum registrace		Začátek opravy	
Stav KM	111 111 km	Konec opravy	

POKROČILÝ ASISTENČNÍ SYSTÉM JÍZDY OMEZOVAČ RYCHLOSTI

POKROČILÝ ASISTENČNÍ SYSTÉM JÍZDY OCHRANA CHODCŮ

PŘEVODOVKA 5S CODE

DODATKOVÁ VÝBAVA PŘEVODOVKA

DODATKOVÁ VÝBAVA SLUNEČNÍ CLONA

DODATKOVÁ VÝBAVA ZDVIH PRUŽINY 39

DODATKOVÁ VÝBAVA ZADNÍ ZAVĚŠENÍ

VNĚJŠÍ VÝBAVA MLHOVÁ SVĚTLA

VNĚJŠÍ VÝBAVA DENNÍ SVÍCENÍ

VNĚJŠÍ VÝBAVA DVOJTÓNOVÁ HOUKAČKA

VNĚJŠÍ VÝBAVA TERMO SKLA

INTERIÉR AKUSTICKÁ/VIZUÁLNÍ KONTROLA ZAPNUTÍ BEZP. PÁSŮ

INTERIÉR PŘEDNÍ S KAPSOU Z

INTERIÉR ELEKTRICKÉ. PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

INTERIÉR ELEKTR. OVLÁDÁNÍ OKEN PŘ

INTERIÉR VYPÍNÁNÍ AIRGABU SPOLUJEZDCE

INTERIÉR SETRVAČNÍK S PROTIZÁVAŽÍM

INTERIÉR KOŽENÁ RUKOJEŤ RUČNÍ BRZDY

INTERIÉR 3 OPĚRKY HLAVY Z

INTERIÉR KLIMATIZACE

INTERIÉR CHROM-PAKET

INTERIÉR TELEFON "CONFORT"

INTERIÉR AUTORÁDIO ENTRY PLUS (GEN 2)

SERVISNÍ PRÁCE SERVISNÍ PROHLÍDKA KM

MOTOR SYSTÉM "STOP & START"

MOTOR BATERIE 70 AH

POKROČILÝ ASISTENČNÍ SYSTÉM JÍZDY BRZDOVÝ ASISTENT

PŘEVODOVKA 5 - STUPŇOVÁ

KAROSERIE KOMBI

DODATKOVÁ VÝBAVA SLUNEČNÍ CLONA

DODATKOVÁ VÝBAVA ZADNÍ BRZDY KOTOUČOVÉ GEOMET

DODATKOVÁ VÝBAVA ROZSAH ZATÍŽENÍ 10

DODATKOVÁ VÝBAVA PŘEDNÍ NÁPRAVA

VNĚJŠÍ VÝBAVA MADLO V BARVĚ (ZÁKLAD)

VNĚJŠÍ VÝBAVA ZPĚTNÉ ZRCÁTKO VNĚJŠÍ ELEKTR.

VNĚJŠÍ VÝBAVA MŘÍŽKA PŘEDNÍ S CHROM. VLOŽKOU

VNĚJŠÍ VÝBAVA ČELNÍ SKLO ATERMICKÉ

INTERIÉR 3 BODOVÝ BEZPEČNOSTNÍ PÁS Z STR

INTERIÉR VPŘEDU VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÁ

INTERIÉR VZADU DĚLENÉ

INTERIÉR CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

INTERIÉR RUKOJEŤ ŘADÍCÍ PÁKY KŮŽE

INTERIÉR SPORTOVNÍ VOLANT 3-RAMENNÝ MULTIFUNKČNÍ

INTERIÉR AIRBAG ŘIDIČ/SPOLUJEZDEC/BOČNÍ/HLAVOVÝ

INTERIÉR ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA POD SEDADLEM

INTERIÉR PŘÍDAVNÉ OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

INTERIÉR SYSTÉM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

INTERIÉR PŘÍJEM DIGITÁLNÍ RADIO

SERVISNÍ PRÁCE SERVISNÍ PROHLÍDKA LONGLIFE

MOTOR NORMA EU6

MOTOR 1422 ccm 66 kW (90)

MOTOR ALTERNÁTOR 140 A

Číslo případu/schválení	202301000040 /
RZ/VIN	5AN6349 / TMBJJ6NJXHZ006207
Značka - model	SKODA FABIA (NJ) 5D/COMBI (14-18)
ZEMĚ ČESKÁ REPUBLIKA	PODVOZEK 185/60 R 15..H
PODVOZEK 6.0J X 15"	PODVOZEK BRZDOVÉ KOTOUČE PŘ 256 X 20 MM
PODVOZEK 15"	PODVOZEK KOTOUČOVÉ BRZDY Z
PODVOZEK POSILOVAČ ŘÍZENÍ S PROMĚNLIVÝM ÚČINKEM	

Náhradní díly

	Kód	Popis	jedn.	Cena (Kč/jedn.)	+/-	+/-%	Celkem (Kč)
O	04B130093	rozdělovací palivové potrubí	1,00	14373,80			14373,80
O	04B201360	zpětné vedení paliva	1,00	661,50			661,50
O	04B130235B	zpětné vedení vstřikovací rampy	1,00	1332,60			1332,60
O	04B130321G	přívodní potrubí vstřikovací lišty	1,00	1092,00			1092,00
O	04B130303B	potrubí vstřikovacího ventilu č. 1	1,00	1081,80			1081,80
O	04B130301L	potrubí vstřikovacího ventilu č. 2	1,00	1081,80			1081,80
O	04B130301L	potrubí vstřikovacího ventilu č. 3	1,00	1081,80			1081,80
O	04B130277N	vstřikovač č. 1	1,00	13708,50			13708,50
O	04B130277N	vstřikovač č. 2	1,00	13708,50			13708,50
O	04B130277N	vstřikovač č. 3	1,00	13708,50			13708,50
O	04B130755H	vstřikovací čerpadlo	1,00	37856,00			37856,00
O	6R0201293	přívodní potrubí paliva	1,00	791,30			791,30
O	6R0201294	zpětné vedení paliva	1,00	968,10			968,10
O	6C0130295C	sada přívod./přepad.potrubí	1,00	1730,00			1730,00
O	6C0200059L	sada přívod./přepad.potrubí	1,00	551,70			551,70
O#	6C0919050B	skupina čerpadlo - ukazatel stavu paliva	1,00	7061,60			7061,60
O#	6C0127400	palivový filtr	1,00	1133,70			1133,70
O	6C0130307C	výstupní potrubí palivového filtru	1,00	1692,50			1692,50
	*	Drobný materiál	1,00	200,00			200,00
		Materiál celkem před slevou					113 815,70
		Sleva					0,00
		Materiál celkem po slevě					113 815,70

A - AM díl, O - OEM díl, L - Aplikována limitní cena, \$ - Přeceněný díl, # - Změněno uživatelem, + - Manuálně přidáno

Práce

	Kód	Popis	hod	Cena (Kč/hod)	+/-	+/-%	Celkem (Kč)
M2	23731936	Výměna rozdělovací palivové potrubí	0,40	500,00			200,00
M2	23451936	Výměna zpětné vedení paliva	0,10	500,00			50,00
M2	23451936	Výměna zpětné vedení vstřikovací rampy	0,10	500,00			50,00
M2	23402086	Výměna vstřikovač č. 1 / Výměna vstřikovač č. 2 / Výměna vstřikovač č. 3	0,70	500,00			350,00
M2	23741936	Výměna vstřikovací čerpadlo	2,70	500,00			1350,00
M2	20101950	Demontáž a montáž palivová nádrž	1,20	500,00			600,00
M1	20381950EM	Výměna přívodní potrubí paliva / Výměna sada přívod./přepad.potrubí	0,10	500,00			50,00
M2	20391950	Výměna zpětné vedení paliva	0,10	500,00			50,00
M2	20381900	Výměna sada přívod./přepad.potrubí	0,60	500,00			300,00
M2	20341900	Výměna palivový filtr	0,30	500,00			150,00
M1	20381900EM	Výměna výstupní potrubí palivového filtru	0,30	500,00			150,00
+	M1	GiT1021	Provést DIAGNOSTIKA ŘJ	1,00	770,00		770,00
+	M1	GiTCS1200	Provést ČIŠTĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE	1,00	1500,00		1500,00
M2	42011900	Demontáž a montáž skupina zavěšení zadních kol	1,50	500,00			750,00

AUTO Papoušek s.r.o.
Za Hládkovem 973/4
16900 Praha 6



Číslo případu/schválení 202301000040 /

RZ/VIN 5AN6349 / TMBJJ6NJXHZ006207

Značka - model SKODA FABIA (NJ) 5D/COMBI (14-18)

M2	47010700	Odvzdušnění brzdová kapalina	0,50	500,00			250,00
		Práce celkem před slevou					6 570,00
		Sleva					0,00
		Práce celkem po slevě					6 570,00

- Změněno uživatelem, + - Manuálně přidáno

Cena celkem

Popis	Počet	Celkem (Kč)
Celkem (Kč)		120 385,70
Sleva		0,00
Cena bez DPH		120 385,70
DPH	21%	25 281,00
Cena s DPH		145 666,70
Zaokrouhlení		0,00
Celkem k úhradě		145 666,70